

Historien om (NOARS ARK) Det blev den kaldt , da jeg var knægt.

Den blev bygget ca o år 1888. Og var brugt til at slæbe efter færgen mellem Holbæk og Orø  
Den daværende færrge var ikke ret stor og kunne ikke medtage gods af betydning.  
Så prammen blev i Holbæk lastet med Kul Koks eller Mursten og hvad der ellers skulle bruges på Orø. Bundet efter fægen og modtagerne på øen lossede den så selv.  
I 1929 Blev der til samme formål bygget en ny og større pram, til samme formål.  
Min far færgen Peter . Fik eller købte så den gamle båd .  
Men den skulle hales op på land hvor den i dag står. En aften efter fodbold træning på Bybjerg (stadion) Fik far fodboldt holdet til at hale båden op hvor den står nu. Den gang Var der Mange unge på gårdene og de var med på opgaven. Så far stillede en kasse øl (50) På Græsset og da båden var på plads smagte man sikkert med velbehag på øllet.

Den gang var der fiskere der ved Østre Færgen. Kristian . Alfred . Jens. og Harry Olsen  
De byggede tag på båden og den blev så brugt til opbevaring og til at opholde seg i når åluserne skulle repareres (BØDES).

Den gryde med skorstenen blev brugt til at (BARKE) ruserne i fiskenet var dengang lavet  
Af bommulds garn det rådne i det varme efterårs havvand så man kogte fiskenettet/garnet  
I KATTEGOG  
Et produkt af barkstykker fra træer i fjernøsten .

I 1988 Var taget på båden så medtaget at det trængte til fornyelse. Jeg fik en snak med Holbæk egnsmuseum Gik de med til at forny taget og det er så historien.

Der var på pladsen i gamle dage rækker med pæle med udspændt reb så fiskerne kunne Rense og tørre ruserne. Der var store ramper med bundgarns/rusepæle i ramper plaseret En meter over jorden da pladsen ofte om efteråret/vinter blev oversvømmet i vestenstorme

Pladsen ejes af østre færgen a/s

Hilsen færgesvend 1/7.2020